

Studenti a bordo, i genitori li seguono con una app

Sette nuovi scuolabus e tecnologie innovative per coprire 10 Comuni

I TRASPORTI

ANCONA - Oltre trenta scuolabus, di cui sette nuovissimi mezzi Euro 6 di ultima generazione. E, a breve, la possibilità per i genitori di seguire il percorso dei propri figli direttamente da smartphone o tablet, per essere aggiornati in tempo reale su tempi di partenza e rientro. Sono le principali novità introdotte da Conerobus Service che, alla ripresa delle lezioni dopo l'Epifania, interesseranno anche il trasporto scolastico dei Comuni di Falconara, Ostra Vetere, Camerata Picena e Camerano.

Con le quattro new entry la partecipata di Conerobus (società di gestione della mo-

bilità del capoluogo marchigiano e provincia) è pronta ad assicurare il servizio scuolabus a dieci Comuni dell'Anconetano, visto che già da tempo l'azienda gestisce il trasporto urbano di sei amministrazioni comunali: Castelleone di Suasa, Corinaldo, Trecastelli, Montemarciano, Agugliano e Polverigi.

Sostenibilità

Sostenibilità ambientale e innovazione tecnologica, spiega una nota dell'azienda, sono le parole d'ordine dell'azienda, che ha scelto di puntare su un trasporto scolastico sempre più ecologico e informatizzato.

«Il rinnovo e l'ampliamento della flotta di scuolabus – afferma il presidente di Conerobus Service, Muzio Papaveri – rientra nella più ampia strategia di investimenti che da tempo stiamo perseguendo con l'obiettivo di potenzia-



I nuovi scuolabus di Conerobus Service

re ulteriormente la qualità e l'efficienza del servizio erogato, valorizzando una mobilità sempre più all'avanguardia. Un percorso virtuoso che sta riscuotendo apprezzamenti tra le amministrazioni che serviamo. E' infatti per noi motivo di orgoglio la richiesta da parte dei Comuni per i quali gestiamo il trasporto scolastico di mettere mano al traffico, per capirne criticità e individuare possibili soluzio-

ni grazie a studi della viabilità che Conerobus Service conduce da tempo con professionalità, sviluppando con successo soluzioni migliorative».

Il parco mezzi

L'intero parco scuolabus, potenziato con l'ingresso di sette nuovi mezzi Euro 6, è composto da veicoli di varie tipologie e dimensioni (da 22 fino a 61 posti) ed equipaggiato

con un sistema di geolocalizzazione satellitare. Dotazione, quest'ultima, che consentirà alla centrale operativa della società di vigilare sull'andamento dell'intero servizio in tempo reale e, non appena informatizzati i percorsi e le fermate, anche alle famiglie di monitorare i tragitti casa – scuola – casa tramite l'app Paline.cloud.

La revoca

Conerobus Service si è ufficialmente aggiudicata la gestione del servizio scuolabus, affidata tramite la Stazione unica appaltante Marche (Suam), anche per i Comuni di Falconara Marittima, Ostra Vetere, Camerata Picena e Camerano, da gennaio, dopo la revoca del contratto alla prima classificata, la Tundo Vincenzo Spa, che non era riuscita a garantire il trasporto scolastico sin dal primo giorno dell'anno scolastico.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

49163546c16429847d68eb30c6829c18